



In samenwerking met Edes Bedrijfs Contact (EBC) heeft de gemeente Ede een actieplan opgesteld om de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Heestereng, Frankeneng en De Vallei op peil te houden. In de afgelopen tijd hebben we een aantal wegen aangepast, andere projecten starten deze zomer. Hieronder kunt u per project lezen wat de stand van zaken is.

Maxwelltunnel

Wat gaan we doen?

Vanaf begin augustus openen we de de tunnel onder de A30 bij de Maxwellstraat voor alle verkeer van oost naar west. Dit doen we op werkdagen van 16.00 tot 18.00 uur in het kader van een proef.

We hebben de weg aangepast, zodat verkeer veilig gebruik kan maken van de tunnel. Dit hebben we gedaan:

- De berm smaller gemaakt en een tweede rijstrook aangelegd
- Een verkeersregelininstallatie en verkeerslichten geplaatst
- Verkeersborden en markering aangepast
- Een monitoringssysteem aangebracht met het oog op de verkeerssituatie voor bedrijventerrein BT A12

De situatie is daarmee klaar om de proefperiode te starten.

Planning werkzaamheden

Vanaf eind juni zijn er verkeersmetingen gehouden en worden de verkeerslichten getest. De metingen zijn een goed vertrek punt om over een half jaar te bekijken of de

openstelling het gewenste effect heeft op de omgeving (een zogenoemde 0-meting). Begin augustus start de proef van een half jaar. In deze periode zijn er ook werkzaamheden aan de kruispunten bij de Copernicuslaan - Galvanistraat en Lumièrestraat - Galvanistraat. Hopelijk helpt de proef om eventuele overlast hier te verminderen. We bespreken de resultaten van de proef met het EBC. Als de proef succesvol is, blijft de tunnel geopend tijdens de middagspits.

Wat is het probleem?

Vooral tijdens de avondspits loopt de Galvanistraat vast. We nemen diverse maatregelen, aangedragen door de ondernemers die rond de Galvanistraat zijn gevestigd. Vanaf de Maxwellstraat loopt een tunnel onder de A30 door. Deze tunnel geeft een snelle aansluiting naar de westelijke kant van de A30. Op dit moment mogen alleen lijnbussen deze tunnel gebruiken. Er kan meer verkeer onder deze tunnel doorrijden, zodat het in de avondspits minder druk wordt op de Galvanistraat.



Maxwelltunnel voor en na



Lumièrestraat en kruispunt Galvanistraat - Copernicuslaan

Wat gaan we doen?

Op de kruispunten Lumièrestraat - Galvanistraat en Copernicuslaan-Galvanistraat leggen we een brede middenberm aan. Aan de westkant van de Lumièrestraat, tussen de Galvanistraat en de Dieselstraat, leggen we ook een fietspad aan. Dit fietspad is onderdeel van de Noord-zuidroute, die de wijken Kernhem, Veldhuizen en Peppelensteeg verbindt met de Frankeneng en de Rietkampen. Om ruimte te maken voor het fietspad, kappen we zeven bomen. Hiervoor planten we hetzelfde aantal bomen terug.

Het fietspad dat we nu aanleggen, vormt het zuidelijke deel van een langer fietspad over het bedrijventerrein. Het noordelijk deel leggen we aan op het moment dat de hoogspanningsleidingen in dit gebied ondergronds worden aangelegd. Dit duurt langer dan gepland. Als bekend is wanneer de werkzaamheden starten, publiceren we dat op deze website.

Planning werkzaamheden

Aannemer van Gelder voert, zoals het er nu uitziet, de werkzaamheden uit tussen 16 augustus en 24 september. Verkeer kan omrijden via de Frankeneng. Verkeer vanaf bedrijventerrein De Vallei kan tijdens de werkzaamheden



gebruik maken van de Maxwelltunnel, als de technische proef en de nulmeting zijn geslaagd.

Wat is het probleem?

De kruispunten Lumièrestraat - Galvanistraat en Galvanistraat - Copernicuslaan zijn erg druk, vooral in de spits. Gemotoriseerd verkeer kan moeilijk de Galvanistraat op rijden en fietsers kunnen moeilijk oversteken. We gaan de kruispunten aanpassen, zodat deze veiliger worden voor het verkeer.

Keesomstraat West

Wat hebben we gedaan?

We hebben de parallelweg Keesomstraat-West ingericht als een fietsstraat. De maximumsnelheid is nu dertig kilometer per uur. Fietsers mogen in twee richtingen rijden, autoverkeer in één richting. De ingang aan de noordkant heeft een inritverhoging gekregen. Er komt nog extra groen terug langs de delen waar de weg versmald wordt.

Verkeerslichten



Keesomstraat voor



Keesomstraat na

Aanpassing uitrit Pascalstraat bij ROVC

Wat hebben we gedaan?

Aan de west aansluiting van de Pascalstraat heeft het fietspad een uitbuiging gekregen. Aan de oostkant is het bushalte(perron) verwijderd. In plaats hiervan is er een bushaven bij de Keesomstraat aangelegd. Hierdoor kan het wegverkeer veiliger en sneller de Galvanistraat op rijden en stroomt het verkeer beter door bij de verkeerslichten.



Groene golf naar Willy Brandtlaan / Poortwachter

De verkeerslichten op de Keesomstraat/Dreeslaan zijn op elkaar afgesteld als een 'groene golf'. We gaan deze groene golf verlengen tot aan de A12 (Poortwachter). De verkeerslichten van Rijkswaterstaat bij kruispunt Poortwachter bij de A12 zijn al vervangen en gaan meedraaien in de groene golf. Op deze manier kan het verkeer beter doorrijden van en naar de A12.

Planning

De verkeerslichten worden in eerste helft van 2022 anders afgesteld.

Onderzoek kruispunt Galvanistraat- Frankeneng

Het kruispunt Galvanistraat-Frankeneng is regelmatig erg druk. We hebben onderzocht hoe het kruispunt aangepast kan worden, om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en waarbij de snelle fietsroute Ede-Veenendaal

via een tunnel onder het kruispunt door loopt. Er is nog geen geld beschikbaar voor de daadwerkelijke aanpassing van dit kruispunt. Dit onderzoek dient als voorverkenning. Op de website www.ede.nl/edewest kunt u de informatie over de projecten terug vinden. Hier staan ook ontwerptekeningen en omleidingsroutes.



Gemeente Ede

Contact

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief of over andere zaken die betrekking hebben op bereikbaar Ede West, vragen hebben, dan kunt die stellen via email: info@ede.nl of via telefoonnummer 14 0318.

Colofon

Uitgave: gemeente Ede, juli 2021

Foto's en afbeeldingen: gemeente Ede, www.ede.nl